

Název stavby: **Polní cesta v k. ú. Slupenec**

Objednatel: Pozemkový úřad Český Krumlov

Generální projektant: Ing. František Stráský – Atelier SIS
U Malše 20, 370 01 České Budějovice

Stupeň: DSP/ZDS

Datum: červenec 2012

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Pro tuto stavbu se za obchodní podmínky podle vyhlášky č. 239 ze dne 21. 4. 2004 § 3 považují *Obchodní podmínky staveb pozemních komunikací vydané MDS – OPK čj. 475/02 – 120-RF/1 ze dne 22. 10. 2002* v platném znění.

Podle vyhlášky č. 239 z 21. 4. 2004 technickými specifikacemi se pro účely této vyhlášky rozumí souhrny technických charakteristik obsažených v zadávací dokumentaci stavby včetně technických a uživatelských standardů stavby.

Technické a uživatelské standardy stavby mohou mít formu technických kvalitativních podmínek, které se člení na všeobecné technické kvalitativní podmínky a zvláštní technické kvalitativní podmínky.

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MH ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků.

Případy, ve kterých jsou požadovány jiné práce, jiné kvalitativní parametry prací nebo materiálů, odchyluje-li se charakter staveniště od TKP, nebo se jedná o ojedinělé technické řešení stavby, jsou uvedeny ve Zvláštních technicko-kvalitativních podmínkách stavby (ZTKP). Tyto uvádíme k jednotlivým kapitolám TKP.

Přehled jednotlivých kapitol

Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP)

	Kapitola:	účinnost od
1	Všeobecně	1. 9. 2007
2	Příprava staveniště	1. 5. 2007
3	Odvodnění a chráničky pro inženýr. sítě	1. 5. 2007
4	Zemní práce	1. 1. 2010
5	Podkladní vrstvy	1. 4. 2008
6	Cementobetonový kryt	1. 9. 2006

7	Hutněné asfaltové vrstvy	1. 5. 2008
8	Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	1. 5. 2008
9	Kryty z dlažeb	1. 5. 2008
10	Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy	1. 1. 2003
11	Svodidla a zábradlí	1. 4. 2010
12	Trvalé oplocení	1. 4. 2008
13	Vegetační úpravy	1. 9. 2006
14	Dopravní značení a dopravní zařízení	1. 4. 2009
15	Osvětlení pozemních komunikací	1. 5. 2007
16	Piloty a podzemní stěny	1. 1. 2003
18	Beton pro konstrukce	1. 10. 2005
19	Ocelové mosty a konstrukce	1. 4. 2008
20	Pylony a mostní závěsy	1. 5. 2008
21	Izolace proti vodě	1. 4. 2010
22	Mostní ložiska	1. 9. 2007
23	Mostní závěry	1. 9. 2007
24	Tunely	1. 5. 2007
25	Protihlukové clony	1. 4. 2009
26	Postřiky a nátěry vozovek	1. 4. 2009
27	Emulzní kalové vrstvy	1. 4. 2008
28	Mikrokoberce prováděné za studena	1. 4. 2008
29	Zvláštní zakládání	1. 2. 2004
30	Speciální zemní konstrukce	1. 1. 2010
31	Opravy betonových konstrukcí	1. 5. 2008

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

KAPITOLA 1

Všeobecně

Níže uvedené ZTKP navazují na ustanovení uvedená v jednotlivých kapitolách TKP. Zhotovitel stavby je povinen dodržet ustanovení uvedená v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací a to ve verzi platní v době provádění stavby. Pro případy, kde jsou požadovány jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP, kdy se charakter staveniště odchyluje od charakteru předpokládaného v TKP, jsou požadovány jiné kvalitativní parametry prací nebo materiálů, nebo se jedná o ojedinělé technické řešení stavby, se vypracují zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby (ZTKP). Tyto uvádíme řazené podle jednotlivých kapitol TKP.

Kromě toho musí zhotovitel stavby dbát ustanovení uvedených v TP a VL (především se jedná o VL 1 – Vozovky a krajnice, VL 2 – Silniční těleso, VL 2.2 – Odvodnění).

KAPITOLA 2

Příprava staveniště

ZTKP se nestanovuje

KAPITOLA 3

Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

ZTKP se nestanovuje

KAPITOLA 4

Zemní práce

Násypy budou prováděny ze zemin odpovídající kvality. Zhutnění násypů a zásypů po překopech a kolem konstrukcí - je požadováno minimálně 95 % PS (soudržná zemina), event. 97 % PS (hrubozrnná směsná zemina). V aktivní zóně vozovky bude zhutnění nejméně 100 % PS. Míry zhutnění jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Míry zhutnění je nutno v souladu s citovanou ČSN upřesnit podle skutečně použité zeminy.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na silniční pláni činí $E_{DEF, 2} = 30$ MPa. Tato hodnota musí být dosažena na celé ploše pláně.

V případě pochybností o kvalitě zemin v podloží nutno uvědomit projektanta a přizvat odborníka – geotechnika – pro stanovení potřebných úprav. Náklady na případné dodatečné úpravy podložních zemin (zlepšení, vyztužení) nejsou zahrnuty do soupisu prací stavby.

Zemní práce v blízkosti kabelových a jiných podzemních vedení je nutno provádět v souladu s platnými předpisy tak, aby nedošlo k jejich poškození.

KAPITOLA 5

Podkladní vrstvy

Míra zhutnění podkladních vrstev z ŠD bude zkoušena podle ČSN 72 1006 statickou zatěžovací deskou. Požadovaná minimální hodnota modulu přetvárnosti je $E_{DEF, 2} = 80$ MPa na ochranné vrstvě ze štěrkodrti. Další požadované parametry uvádí ČSN 73 6126, tab. 9.

Další požadované parametry uvádí ČSN 73 6126, tab. 9.

KAPITOLA 6

Cementobetonový kryt

Není součástí stavby.

KAPITOLA 7

Hutněné asfaltové vrstvy

Musí být provedeny v souladu s ČSN 73 6121. Spáry vzniklé v napojení, v místech odříznutí stávajícího krytu, se zalijí asfaltovou zálivkou.

KAPITOLA 8

Litý asfalt

Není součástí stavby

KAPITOLA 9

Kryty dlažeb

Není součástí stavby

KAPITOLA 10

Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

Není součástí stavby

KAPITOLA 11

Svodidla a zábradlí

Není součástí stavby

KAPITOLA 12

Trvalé oplocení

Není součástí stavby

KAPITOLA 13

Vegetační úpravy

ZTKP se nestanovuje.

KAPITOLA 14

Dopravní značky a dopravní zařízení

ZTKP se nestanovuje.

KAPITOLA 15

Osvětlení pozemních komunikací

Není součástí stavby

KAPITOLA 16

Piloty a podzemní stěny

Není součástí stavby

KAPITOLA 17

Betonové mosty a konstrukce – zrušena a nahrazena kap. 18

KAPITOLA 18

Beton pro konstrukce

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 19

Ocelové mosty

Nejsou součástí stavby

KAPITOLA 20

Pylony a mostní závěsy

Nejsou součástí stavby

KAPITOLA 21

Izolace proti vodě

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 22

Mostní ložiska

Nejsou součástí stavby

KAPITOLA 23

Mostní závěry

Nejsou součástí stavby

KAPITOLA 24

Tunely

Nejsou součástí stavby

KAPITOLA 25

Protihlukové clony

Nejsou součástí stavby

KAPITOLA 26

Postřiky a nátěry vozovek

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 27

Emulzní kalové vrstvy

Nejsou součástí stavby

KAPITOLA 28

Mikrokoberce prováděné za studena

Nejsou součástí stavby

KAPITOLA 29

Zvláštní zakládání

Nejsou součástí stavby

KAPITOLA 30

Speciální zemní konstrukce

ZTKP se nestanovují

KAPITOLA 31

Opravy betonových konstrukcí

Nejsou součástí stavby

Červenec 2012

Mareš Milan